



**Mesure
n° 34c**

Réaménagement de la Rue du Midi

Instances décisionnelles

Commune d'Yverdon-les-Bains

Pilotage

Commune d'Yverdon-les-Bains

Partenaires

-

Contexte

L'axe formé par les rues du Midi, du Curtil-Maillet et du Cheminet est l'une des trois possibilités actuelles de traverser la ville d'Yverdon-les-Bains. C'est un axe important dans l'agglomération qui doit satisfaire une demande pour tous les modes de déplacements et également jouer un rôle en matière d'espace public. Cette traversée s'étend sur près de 2.4 km et traverse des quartiers de natures très diverses. Les charges de trafic sont actuellement moyennes à élevées et ne devraient pas évoluer de manière significative, étant donné le report de trafic qui s'opérera sur la route de contournement, une fois le tronçon sud de celle-ci réalisé. La chaussée est relativement large sur toute la traversée entre la rue de Chamblon et la route de Lausanne. Cette largeur donne actuellement l'opportunité d'y stationner les voitures, ce qui entraîne des discontinuités dans l'offre en cheminement pour les cyclistes; les bandes cyclables sont interrompues, ou présentes seulement d'un côté de la chaussée. Cette dernière, tout comme les infrastructures souterraines, sont en mauvais état et nécessitent d'être rapidement renouvelées.

Travaux réalisés

La réfection de la rue du Midi a eu pour objectif principal le renouvellement des canalisations et du revêtement de surface. Les travaux qui ont duré un peu plus d'une année et demi ont permis la mise en séparatif des égouts, le remplacement des réseaux d'eau, de gaz et d'électricité. En surface, un revêtement « phonoabsorbant » a été posé afin de réduire considérablement l'impact du bruit du trafic. Les aires de stationnement sur la chaussée ont été supprimées et seront remplacées par de nouvelles places au parking du midi. Ce nouvel espace à disposition a permis d'élargir le trottoir de façon à offrir une bande réservée à la mobilité douce pour les cyclistes et piétons. Les mesures prises sur la signalétique et la gestion de la circulation améliorent désormais les conditions de circulation dans le sud de la Ville et favorisent le report du transit sur l'autoroute et la future route de contournement. L'ensemble de ces aménagements apportent désormais une géométrie routière procurant une meilleure image de la rue mais aussi une coexistence améliorée des différents usagers.

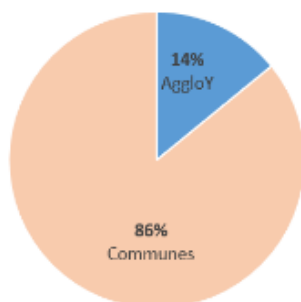
Planning

→ Etude de projet 2013-2016
→ Travaux 2017-2019

Coût d'investissements

(en millions de CHF)

AggloY - FORTA	0.550
Canton VD	0.000
Communes	3.350
TOTAL	3.900



Pour plus d'informations
rendez-vous sur www.aggloY.ch

AVANT



APRES



Information dépourvue de foi publique