



- Réseau urbain de bus
 - Réseau régional de bus
 - Réseau ferré régional/ national
- Cadence à l'heure de pointe :**
- ≥ 10 min
 - > 5 min < 10 min
 - < 5 min
- 7/9 Nombre de relations par heure (2011/2030) sur le réseau urbain

- Gare principale
 - Halte ferroviaire actuelle et future
 - Potentiels d'urbanisation
 - +250 Génération supplémentaire de déplacements par jour sur le réseau TP urbains liée aux secteurs de développement
- * Pour ce secteur, un facteur de réduction a été retenu pour prendre en compte la proximité du centre-ville et les lignes ferroviaires nationales (Utilisation des TP régionaux et nationaux)

AggloY 2012 - Carte 4
Planification des fréquences sur le
réseau TP urbain à l'horizon 2030

