



- Réseau primaire fonctionnel (itinéraire existant / à créer)
Facilite l'accès au centre et aux pôles (HEIG, Y-Parc, Chamard) par des itinéraires cyclables directs.
Réseau en étoile s'appuyant sur les gares/haltes ferroviaires.
- Réseau secondaire fonctionnel (itinéraire existant / à créer)
Alimente le réseau primaire; permet de relier les quartiers entre eux sans passer par le centre. Réseau maillé.
- Réseau loisir
Intègre les réseaux régionaux pour les cyclistes et les aménagements pour l'utilisation dans le cadre des loisirs.
- Canaux avec fonction écologique prioritaire
- Canaux avec fonction écologique secondaire
- Canaux avec fonction paysagère (urbain)
- Gare principale
- Halte actuelle / future
- Ligne de chemin de fer
- Potentiels d'urbanisation

AggloY 2012 - Carte 5

Hiérarchie du réseau cyclable 2030

